

## MEMÓRIA DESCRITIVA

### 1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

#### 1.1 Introdução

A presente memória descritiva e justificativa refere-se ao projeto de “EXECUÇÃO E MANUTENÇÃO DE PASSEIOS E PAVIMENTOS EM CALÇADA E LAJETAS DE BETÃO NO CONCELHO DE LEIRIA, por um período de 365 dias ou até se esgotar a totalidade dos trabalhos constantes no mapa de quantidades de trabalho”.

As soluções apresentadas neste estudo consistem numa intervenção que promova a execução, manutenção e conservação de pavimentos de vias, passeios e zonas pedonais em calçada e artefactos de cimento.

Nesta intervenção incluem-se atividades rotineiras de conservação, tanto de carácter curativo como preventivo, de forma a oferecer aos utentes melhores condições de circulação, agradabilidade de percursos nos itinerários percorridos. Tratam-se assim de atividades que, não se revestindo de particular complexidade, a sua atempada execução é, no entanto, condição fundamental para a preservação dos investimentos efetuados, assim como a segurança dos seus utentes.

#### 1.2 Desenvolvimento do Projeto

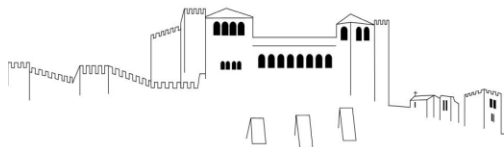
A presente intervenção incide essencialmente sobre a zona urbana de Leiria, nos locais adiante indicados, podendo eventualmente ser necessária a intervenção pontual em outros locais, locais esses que serão indicados atempadamente ao adjudicatário, pela fiscalização, consoante as necessidades do município.

O adjudicatário, durante a execução dos trabalhos deverá proceder à implementação de sinalização temporária, de acordo com o disposto no Regulamento de Sinalização do Trânsito (Decreto-Regulamentar n.º 22 A/98, de 1 de Outubro, alterado pelos Decretos-Regulamentares n.º 41/2002 de 20 de Agosto e n.º 13/2003, de 26 de Junho), assegurando a segurança e comodidade do trânsito viário e dos peões.

##### 1.2.1 – Rua Miguel Torga

Pretende-se efetuar levantamento e reposição de calçada, eliminando deformações existentes no passeio, bem como o redimensionamento de caldeiras.





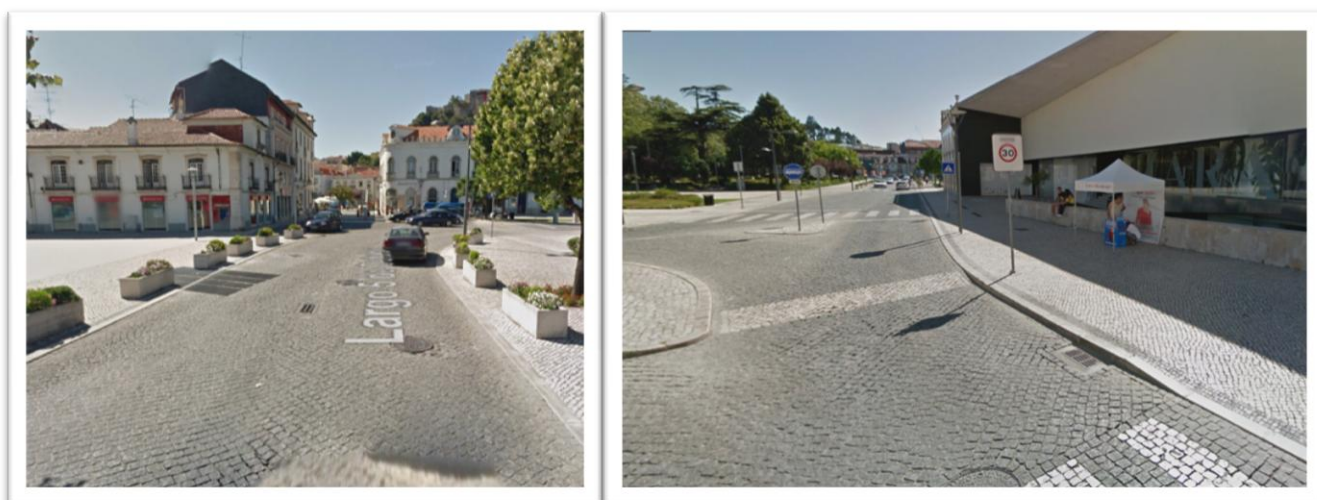
### 1.2.2 – Travessa do Hospital

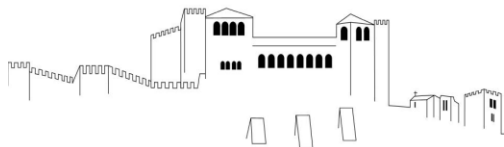
Tem-se por objetivo levantar e repor novamente o pavimento existente, em granito, de modo a tornar a via mais segura principalmente para os peões e para os residentes, colmatando certos desníveis acentuados entre arruamento e a conta de soleira das construções.



### 1.2.3 – Largo 5 de Outubro

É recorrente a intervenção do Município nesta via, com pedras soltas e assentamentos no pavimento. Considerando que se trata de uma via rodoviária em calçada grossa de granito, com muito tráfego, localizada no centro da cidade, possuindo o sistema de recolha de águas pluviais no eixo da via, e com pouca pendente, o escoamento das águas pluviais é efetuado de forma lenta, provocando com alguma regularidade danos no pavimento. Nesse sentido torna-se necessário proceder ao levantamento e reposição da calçada existente.





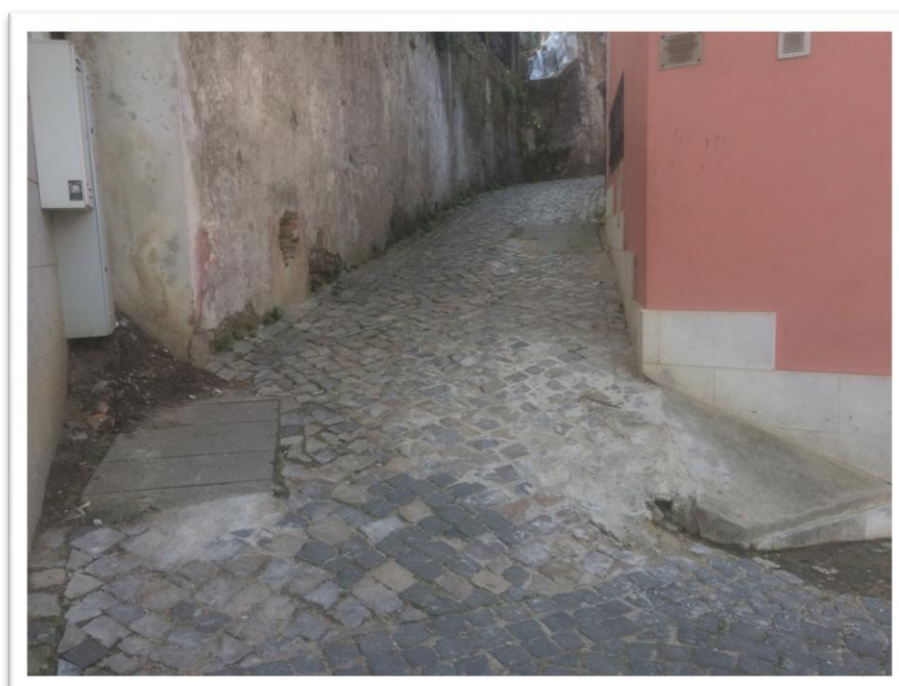
#### 1.2.4 – Av. Marquês de Pombal

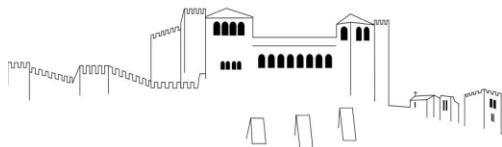
Pretende-se regularizar e substituir o passeio existente em calçada miúda, uma vez que o mesmo se encontra, todo polido, situação que tem originado algumas reclamações por parte dos Munícipes devido a quedas.



#### 1.2.5 – Travessa dos Poços

Tem-se por objetivo levantar e repor pavimento existente, eliminando as deformações e irregularidades do mesmo.





### 1.2.6 – Rua Comandante João Belo

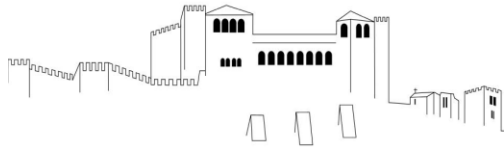
É intenção do Município levantar e repor novamente parte do pavimento existente, de modo a suprimir certas deformações existentes junto das construções.



### 1.2.7 – Av. 22 de Maio

Pretende-se levar a cabo o rebaixamento de lancil em todas as travessias existentes, de modo a criar condições de comodidade e segurança, no atravessamento de passadeiras, a pessoas com mobilidade reduzida. Estes trabalhos obrigam a intervenção nos passeios, bem como no rebaixamento de caixas existentes.

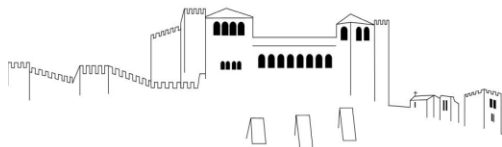




### 1.2.8 – Urbanização Belmonte

A Urbanização Belmonte situa-se em Casal dos Matos. Os passeios são revestidos a lajetas de betão pré-fabricado, normalmente apelidado de “pavê”. Nesta Intervenção pretende-se levar a cabo a substituição pontual do pavimento nas zonas degradadas, bem como redimensionamento de caldeiras, criando deste modo melhores condições de circulação aos peões.





### 1.2.9 – Escola de Trânsito da Ortigosa

Tem-se por objetivo criar circulações pedonais no interior do circuito, por forma recriar as condições do quotidiano, com vias de circulação rodoviária e passeios na sua envolvente. Os passeios tornam-se importantes no decorrer das ações de sensibilização desenvolvidas na escola de trânsito da Ortigosa. Nesse sentido torna-se necessária a construção de passeios, revestidos a lajetas de betão pré-fabricado, normalmente apelidado de “pavê”, bem como o assentamento de lancil guia para remate do pavimento.



### 1.3 Apresentação do Projeto

A organização do projeto foi estabelecida com o objetivo de facilitar a consulta e da forma como seguidamente se descreve:

Elementos de Solução de Obra:

- Projeto de Execução:
  - a) Mapa de Quantidades
  - b) Memória Descritiva

## 2. OBJECTIVOS DO PROJECTO

Os objetivos fundamentais deste projeto prendem-se com a execução, manutenção e conservação de pavimentos compostos por calçada, no sentido, de criar uma melhoria de condições de circulação quer de viaturas, quer de peões, oferecendo uma maior segurança e comodidade aos utilizadores de vias, passeios e zonas pedonais.