

## MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

### Índice

<b>1 INTRODUÇÃO .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 Considerações Gerais .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 Enquadramento e Metodologia .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3 Apresentação do Projeto .....</b>	<b>2</b>
<b>1.4 Condicionantes na execução dos trabalhos.....</b>	<b>2</b>
<b>2 PAVIMENTAÇÃO .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Descrição Geral .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2 Dimensionamento do pavimento .....</b>	<b>3</b>
<b>3 SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA .....</b>	<b>4</b>
<b>3.1 Introdução .....</b>	<b>4</b>
<b>3.2 Marcas Rodoviárias .....</b>	<b>4</b>
<b>4 CONSIDERAÇÕES FINAIS .....</b>	<b>5</b>

## Localização



## 1 INTRODUÇÃO

### 1.1 Considerações Gerais

O presente projeto diz respeito a requalificação do pavimento viário da rua das Sismarias (ligação da localidade de Sismaria à EN 109-9 Coimbra), na localidade de Sismaria – UF Monte Redondo e Carreira.

A proposta apresentada constitui o projeto para conservação, melhoramento e beneficiação do pavimento, que se observa pela existência de deflexões e deformações, resultam da influência dos vários agentes de degradação (climáticos, tráfego, temperatura, águas pluviais, etc) ao longo dos tempos.

### 1.2 Enquadramento e Metodologia

O desígnio deste projeto, tal como foi solicitado, prende-se com a beneficiação do pavimento viário, onde se prevê abertura de caixa em bermas, arranque de cepos, retirada de raízes de pinheiro e repavimentação. Foi ainda considerado no capítulo da segurança e sinalização, com marcas rodoviárias com tinta termoplástica.

### 1.3 Apresentação do Projeto

Nestes projetos foram estudadas as especialidades de terraplenagens, drenagem, pavimentação, obras acessórias e equipamentos de sinalização e segurança.

O projeto é composto por peças escritas e peças desenhadas:

- Peças Escritas
- Memória Descritiva e Justificativa
- Mapa de Quantidades

#### Peças Desenhadas

- – Planta de Localização
- – Pormenores construtivos

### **1.4 Condicionantes na execução dos trabalhos**

1. O empreiteiro obriga-se a colocar na estrada, precedendo a execução de qualquer tipo de trabalhos, os sinais considerados necessários tendo em vista garantir as melhores condições de circulação e segurança rodoviária durante a realização de qualquer tipo de trabalho, em estrita obediência ao Decretos Regulamentares de Trânsito em vigor.
2. O empreiteiro é ainda obrigado a solicitar o apoio das autoridades de segurança pública em todas as intervenções que obriguem à circulação alternada do trânsito ou basculamento com ocupação de uma das vias de circulação.
3. O empreiteiro apenas será autorizado ao corte total da via em situações que o obriguem por questões de segurança rodoviária.
4. 7 dias após a pavimentação do arruamento, o empreiteiro terá de proceder a sua pintura. Este prazo apenas poderá ser alargado caso as condições climáticas não permitam efetuar a pintura.
5. Todos os trabalhos de pré-marcação devem ser acompanhados pela fiscalização, sendo esta informada do dia e hora, no mínimo com 48 horas de antecedência.

## **2 PAVIMENTAÇÃO**

### **2.1 Descrição Geral**

A intervenção desenvolve-se na rua das Sismarias (ligação da localidade de Sismaria à EN 109-9 Coimbra), na localidade de Sismaria, e visa essencialmente em proceder requalificação e beneficiação do pavimento viário.

Esta intervenção não pretende alterar nem o perfil, nem a diretriz da via, pelo que as características geométricas se mantêm.

### **2.2 Dimensionamento do pavimento**

O dimensionamento da estrutura do pavimento foi efetuado tendo em consideração:

- Características geológicas da zona em estudo;
- temperatura da região onde será executada a presente obra;
- materiais a empregar e respetivas propriedades.

Optou-se, tal como tem sido prática corrente nos últimos anos, dadas as vantagens que apresenta, a utilização de um pavimento flexível cujo dimensionamento é efetuado para um horizonte projeto de 20 anos. Os cálculos efetuados tiveram em consideração as diretivas do “Manual de Conceção de Pavimentos para a Rede Rodoviária Nacional”, JAE 1995, as expressões para verificação dos Critérios de Ruína à Fadiga e Deformação Permanente da Universidade de Nottingham.

Relativamente às solicitações a que o futuro pavimento estará sujeito, estas não deverão apresentar comportamentos substancialmente diferentes dos evidenciados aquando dos estudos anteriormente desenvolvidos para outras requalificações próximas.

No que diz respeito à pavimentação, optou-se por utilizar uma camada de desgaste AC 14 surf 50/70 (BB), com agregados de granito ou seixo, com 6cm de espessura média.

### **3 SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA**

#### **3.1 – INTRODUÇÃO**

No que diz respeito as marcas rodoviárias, será reposta toda a sinalização de acordo com o existente, ou de acordo com as instruções da fiscalização, sendo a pré-marcação efetuada com acompanhamento da fiscalização.

O âmbito do projeto circunscreve-se aos trabalhos de sinalização horizontal, ao longo da área de intervenção, por forma a promover uma melhoria global dos níveis de segurança, atendendo ao conjunto de especificidades que caracterizam o local em questão.

#### **3.2 – MARCAS RODVIÁRIAS**

A aplicação das marcas rodoviárias foi estudada com o objetivo de atender aos necessários e imprescindíveis cuidados de segurança de circulação, devendo esta sinalização ser executada mecanicamente ou à mão, com tinta termoplástica branca.

Todas as marcas respeitam, quer nas características dimensionais, quer nos critérios de aplicação, o que está normalizado pela ex-JAE (Norma de Marcas Rodoviárias de 1995).

##### **3.2.1 – MARCAS LONGITUDINAIS**

Foram utilizadas linhas longitudinais contínuas e descontínuas com as seguintes características:

- LBC (0,15) – linha branca contínua com 0,15m de espessura, guias;
- LBC (0,12) – linha branca contínua com 0,12m de espessura, para separação absoluta de sentidos de trânsito;
- LBT (0,12) 2,5/1,0 – linha branca tracejada na separação das vias com 0,12m de espessura e relação traço/espaco 2,5/1,0m;

### **4 CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Anexam-se a esta memória, mapa de quantidades para todas as componentes do projeto.

Em tudo o que eventualmente possa ser considerado omissos serão respeitadas as Normas e Legislação em vigor, assim como as boas regras de execução dos trabalhos envolvidos e seguindo as orientações da fiscalização.

O Técnico,

José Luís Palricas