

## MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

### 1. INTRODUÇÃO

A presente memória descritiva e justificativa refere-se ao projeto de execução para a Construção de passeio na Rua de São Miguel, na localidade de Ponte da Pedra, na Freguesia de Regueira de Pontes, Concelho de Leiria, de acordo com a figura 1.1.

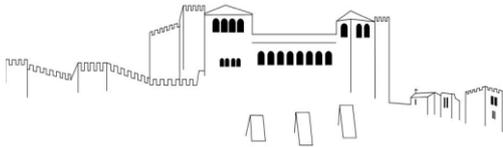
É objeto deste projeto, criar percursos pedonais e infraestruturas, nomeadamente a rede de drenagem pluvial, promover a hierarquização viária e assegurar a segurança viária desta via.

Com esta intervenção pretende-se melhorar as condições de acessibilidade e de segurança os peões e para os utentes da via, incrementando-se assim uma considerável melhoria de qualidade de vida para a população local.

Deste modo pretende-se eliminar todas as barreiras arquitetónicas existentes ao tráfego pedonal, promovendo ao mesmo tempo a redução de velocidade por parte do tráfego automóvel.

**Figura 1.1 – Localização da intervenção**





## 2. CONDIÇÕES ACTUAIS, ENQUADRAMENTO E METODOLOGIA

A intervenção a realizar nesta via enquadra-se num contexto de servir de passagem de peões locais.

Neste sentido, constatando que a via não apresenta as melhores condições de circulação em segurança e conforto pelos seus utentes, principalmente peões, será necessário melhorá-la nalguns aspetos, nomeadamente, melhorar o traçado da rede de drenagem pluvial, de passeios, de dispositivos de sinalização e segurança que permitam aos utentes manter a sua integridade física. Para a melhoria dos perfis transversais, os passeios serão alargados, sendo necessário a construção de lancil de passeio e guia ao longo do traçado.

Outra das áreas que merece uma especial atenção, é a rede drenagem de águas pluviais. Desta forma, a rede de drenagem a implementar e a melhorar será ajustada e compatibilizada, de acordo com as características do traçado em planta e das zonas circundantes da via e passeio.

## 3. ORGANIZAÇÃO DO PROJETO

A apresentação do projeto de execução Construção de passeio na E.N.356 (Campos-Cerca) é feita da seguinte forma:

Peças escritas e peças desenhadas:

Cláusulas Gerais

Cláusulas Técnicas Especiais

Projeto:

Mapa de Quantidades de Trabalhos;

Memória descritiva e justificativa;

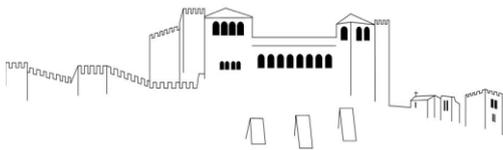
PPGRCD, plano prevenção de gestão de resíduos de construção e demolição

Peças Desenhadas

## 4. ESTUDO RODOVIÁRIO

### 4.1. Terraplenagens

Relativamente às terraplenagens do presente projeto, resumidamente, prevêm-se trabalhos de abertura de caixa nas bermas existentes em alargamentos, tendo em vista a implantação de passeios, execução de escavações na linha e construção de aterros onde tal se justifique de forma a garantir-se o perfil transversal tipo proposto, essencialmente junto a muros de vedação existentes e a construir.



Para as condicionantes da planta do traçado, rasante e perfis, depois de elaborado o projeto respetivo, conclui-se que os trabalhos de terraplenagem serem, essencialmente, os seguintes:

- ▭ Trabalhos preparatórios que incluem a desmatção, a decapagem de terra vegetal e o saneamento da fundação dos aterros e de bermas;
- ▭ A escavação a realizar na linha em terreno de qualquer natureza e o respetivo transporte para vazadouro;
- ▭ Execução de camada de leito de pavimento em ABGE com 0,20m de espessura;

A previsão efetuada relativamente aos limites de saneamento e de decapagem a efetuar, bem como a sua espessura, baseia-se no reconhecimento de superfície, pelo que estes valores poderão ser mais corretamente definidos em fase de obra, através da observação direta e contínua do terreno.

#### **4.2. Traçado em planta**

O presente projeto, como já foi referido, contempla a construção de passeios na Rua de São Miguel, numa extensão de 520ml.

Apresentam-se nas peças desenhadas deste projeto as plantas específicas do traçado da via à escala 1/500.

O perfil transversal tipo desta via apresenta para a faixa de rodagem uma largura variável, com bermas em terreno natural, onde será implementado o passeio com uma largura mínima de 1.50m, sendo variável ao longo do traçado.

Para a definição geométrica, tanto da planta como em perfil, procurou-se uma solução que garantisse uma boa funcionalidade do ponto de vista do traçado e do ponto de vista do escoamento de águas pluviais, com as limitações inerentes às suas funções de circulação.

O traçado teve como antecedentes, o traçado existente e pontos obrigatórios considerados, como por exemplo: topografia, traçado existente, limites de propriedades, limites de edificações, cotas de soleiras e sistemas de drenagem já existentes.

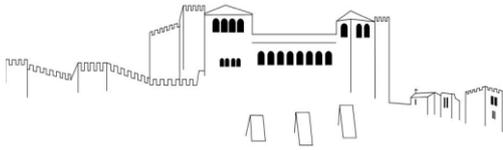
### **5. PAVIMENTOS**

O pavimento adotado nos passeios tem as seguintes características:

Pavimento tipo Holanda 0,20 X 0,10 X 0,06 m em zonas pedonais e 0,20 X 0,10 X 0,08 m em zonas de acessos privados, em lajetas de betão simples, da cor cinza (tipo pavê);

Areia ou pó de pedra calcária para assentamento, com 0,05 m de espessura;

Base em agregado britado de granulometria extensa, com 0,20 m de espessura em zonas pedonais e 0,30m em zona de acessos privados.



## 6. DESVIOS DE TRÁFEGO E SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

A zona a intervir ao longo da Rua de São Miguel e entroncamento com a E.N.109 será sinalizada com sinalização temporária de acordo com Decreto Regulamentar nº 22-A/98, de forma a prevenir, os utentes da via, a existência de obras.

Leiria, 07 de abril de 2021

X

---

José Luís Palricas  
Assistente Técnico