

PST.____ – PROJETO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA <u>(Descrição da Obra)</u>		Edição / Revisão __ / __
Empreitada: <u>descrição da empreitada</u>		Código: PST.____
Dono da Obra: <u>identificação do dono da obra</u>		
Entidade Executante/Construtor: <u>identificação da entidade executante</u>		
Local/Frente de Obra: <u>localização da obra</u>		

PROJETO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

PST.____ (Número do PST)

(Descrição da obra)

INDICE

1. OBJECTIVO
2. CAMPO DE APLICAÇÃO
3. REFERÊNCIAS
4. TIPO DE TRABALHOS
5. CARACTERIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS PROVOCADAS PELA EXECUÇÃO DOS TRABALHOS
6. DURAÇÃO DA INTERVENÇÃO E DA SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA NA VIA PÚBLICA
7. SINALIZAÇÃO
8. IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO
9. EQUIPA RESPONSÁVEL PELA SINALIZAÇÃO
10. ANEXOS

1. OBJETIVO

O presente documento tem como objectivo definir e assegurar a implementação do Projeto de Sinalização Temporária, de acordo com o disposto no Regulamento de Sinalização do Trânsito (Decreto-Regulamentar n.º 22 A/98, de 1 de Outubro, alterado pelos Decretos-regulamentares n.º 41/2002 de 20 de Agosto e n.º 13/2003, de 26 de Junho), assegurando a segurança e comodidade do trânsito viário e dos peões.

A presente memória descritiva refere-se ao Projeto de Sinalização Temporária, a implementar...

[Descrição da intervenção, obra, localidade e freguesia](#)

O motivo para o pedido de [suspensão e/ou condicionamento](#) da via é:

[Descrição do motivo da intervenção que obrigará ao corte de trânsito ou condicionalismos](#)

Os condicionalismos ao trânsito serão: ...

[Descrição dos condicionalismos previstos](#)

O desvio proposto como alternativa será: ...

[Descrição dos desvios necessários \(caso se verifique a necessidade\)](#)

O desvio proposto a esta via tem uma extensão de: _____

Pretende-se atingir os seguintes objectivos:

[Descrição dos objectivos como por exemplo:](#)

- [Minimizar o transtorno a todos os utilizadores das estradas e caminhos em causa;](#)
- [Possibilitar a circulação nas estradas e caminhos acima referidos em ambos os sentidos;](#)
- [Possibilitar o normal funcionamento da obra sem colocar em risco qualquer veículo que circule nas vias abrangidas pelo presente documento;](#)
- [Evitar acidentes.](#)
- [Outros... \(caso existam\)](#)

2. CAMPO DE APLICAÇÃO

O presente Projecto de Sinalização Temporária relativo a [\(descrever a obra e intervenção\)](#), visa a implementação da sinalização de carácter temporário de modo a estar em concordância com o descrito no Decreto Regulamentar n.º 22 A / 98, de 1 de Outubro, alterado pelo n.º 41/2002 de 20 de Agosto e n.º 13/2003, de 26 de Junho.

3. REFERÊNCIAS

O Projecto de Sinalização Temporária tem como referência o Decreto Regulamentar. n.º 22A/98, de 1 de Outubro, alterado pelos Decretos-Regulamentares n.º 41/2002 de 20 de Agosto e n.º 13/2003, de 26 de Junho.

4. TIPO DE TRABALHOS

[Descrição do tipo de trabalhos e interferência com via pública, descrevendo as suspensões ou condicionamentos de trânsito e respectivos desvios quando aplicáveis.](#)

5. CARACTERIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS PROVOCADAS PELA EXECUÇÃO DOS TRABALHOS

- [Acidentes de viaturas devido à entrada, saída e utilização das estradas e dos caminhos acima referidos;](#)
- [Possíveis engarrafamentos pela entrada e saída de viaturas e máquinas, utilizadas na execução e acompanhamento das actividades existentes em obra.](#)
- [Outros \(caso existam\).](#)

6. DURAÇÃO DA INTERVENÇÃO E DA SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA NA VIA PÚBLICA

Prevê-se a implementação da sinalização temporária, com data de início prevista para (início) até (fim).

7. SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR

7.2. SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical obedecerá ao estipulado no Regulamento de Sinalização do Trânsito, no que respeita a características, forma, cores, altura livre, dimensões e materiais.

[Descrição apenas da sinalização vertical a implementar](#)

Pré - Sinalização

[Descrever a sinalização a colocar](#)

Sinais de Perigo

[Descrever a sinalização a colocar](#)

Sinais de Proibição

[Descrever a sinalização a colocar](#)

Dispositivos Complementares

[Descrever a sinalização a colocar](#)

Sinais de Obrigação

[Descrever a sinalização a colocar](#)

Sinais de Informação

[Descrever a sinalização a colocar](#)

Sinais de Indicação

[Descrever a sinalização a colocar](#)

Sinalização de Posição

[Descrever a sinalização a colocar](#)

Outra

[Descrever a sinalização a colocar](#)

7.3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal obedecerá ao estipulado no Regulamento de Sinalização do Trânsito, no que respeita a características, dimensões e aplicação.

[Descrição da sinalização horizontal a implementar caso seja necessário](#)

8. IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO

Com início dos trabalhos, assim como durante o seu decurso, serão colocados todos os sinais de trânsito por forma a garantir a segurança de peões e veículos automóveis.

[A sinalização abrange não apenas o local da obra mas também aqueles lugares em que se verifique a necessidade como consequência direta ou indireta da obra.](#)

[Os sinais serão colocados em prumos resistentes enterrados no pavimento em perfeitas condições de estabilidade. A altura dos sinais acima do solo, entre o bordo inferior do sinal e o ponto mais alto do pavimento, será de 2,40m caso sejam colocados em passeio e 1,50m quando não exista qualquer travessia pedonal.](#)

O primeiro sinal de sinalização avançada é colocado antes do obstáculo ocasional ou de zona de obras à distância de 150m fora das localidades ou 30m dentro das localidades.

O primeiro sinal de limitação de velocidade será colocado à distância de 300m da zona de obra ou obstáculo ocasional.

A sinalização final deve ser colocada à distância de 100m da zona de obra ou obstáculo ocasional.

Não serão agrupados mais de dois sinais no mesmo suporte ou lado a lado.

No caso em que seja ocupada uma das vias de circulação na faixa de rodagem, a colocação da Sinalização deverá cumprir com o estipulado de acordo com esquemas anexos tipo 1 e 2.

No caso em que seja necessário proceder-se ao corte integral da via municipal, deverá anexar-se ao PST um esquema legível com os desvios alternativos propostos

Deverão ainda ser respeitadas as seguintes medidas de prevenção:

- Durante a colocação da sinalização deverá ficar um operário a controlar a passagem de veículos;
- Utilização dos equipamentos de protecção individual: capacete de protecção, botas de biqueira e palmilha de aço, colete reflector e luvas de protecção.
- Nas fases de trabalho que impliquem entrada e saída de forte cadência, será utilizado um sinaleiro nos acessos às vias de modo a regular o trânsito.
- Nas restantes situações (entradas e saídas esporádicas e/ou tráfego automóvel ocasional) os motoristas e manobreadores respeitarão as regras de trânsito.
- As manobras necessárias de entrada e saída da zona de trabalhos deverão ser reguladas por sinaleiros devidamente identificados com colete reflector munidos de raquete de sinalização.
- Será garantida a necessária compatibilização com a sinalização (vertical e horizontal) existente, de forma a manter uma coerência da informação transmitida aos utentes da via, nomeadamente ao nível dos limites de velocidade a impor e à supressão de vias.
- Existirá um cuidado redobrado no período nocturno para sinalizar correctamente todos os eventuais obstáculos, os sinais de início e fim de obras só serão retirados quando terminarem todos os trabalhos previstos para o troço em análise.
- Sempre que necessário será efectuada a lavagem da via pública, ou se necessário, será garantida a reposição das condições de segurança necessárias, de forma a permitir uma boa circulação da via, que será devidamente sinalizada por um operário munido de raquete/bastão luminoso a controlar a passagem de veículos.
- Será respeitada a circulação pedonal, deixando uma largura mínima de 1,50m em passeios ou travessias (1,10m em casos excepcionais), com uma altura livre de 2,20m.
No caso de não ser possível manter esta largura no passeio, será definido um corredor na faixa de rodagem perfeitamente protegido com elementos afixados ao solo e delimitados com rede do tipo “Beckaert”, sendo que a largura não deverá ser inferior a 1,10m.
- Outros (caso existam).

9. EQUIPA RESPONSÁVEL PELA SINALIZAÇÃO

A sinalização será colocada por uma equipa constituída por:

Nomes dos técnicos responsáveis pelo PST e contacto do encarregado responsável

O Encarregado da Obra ficará responsável pela montagem e reposição da sinalização temporária de obra.

10. ANEXOS

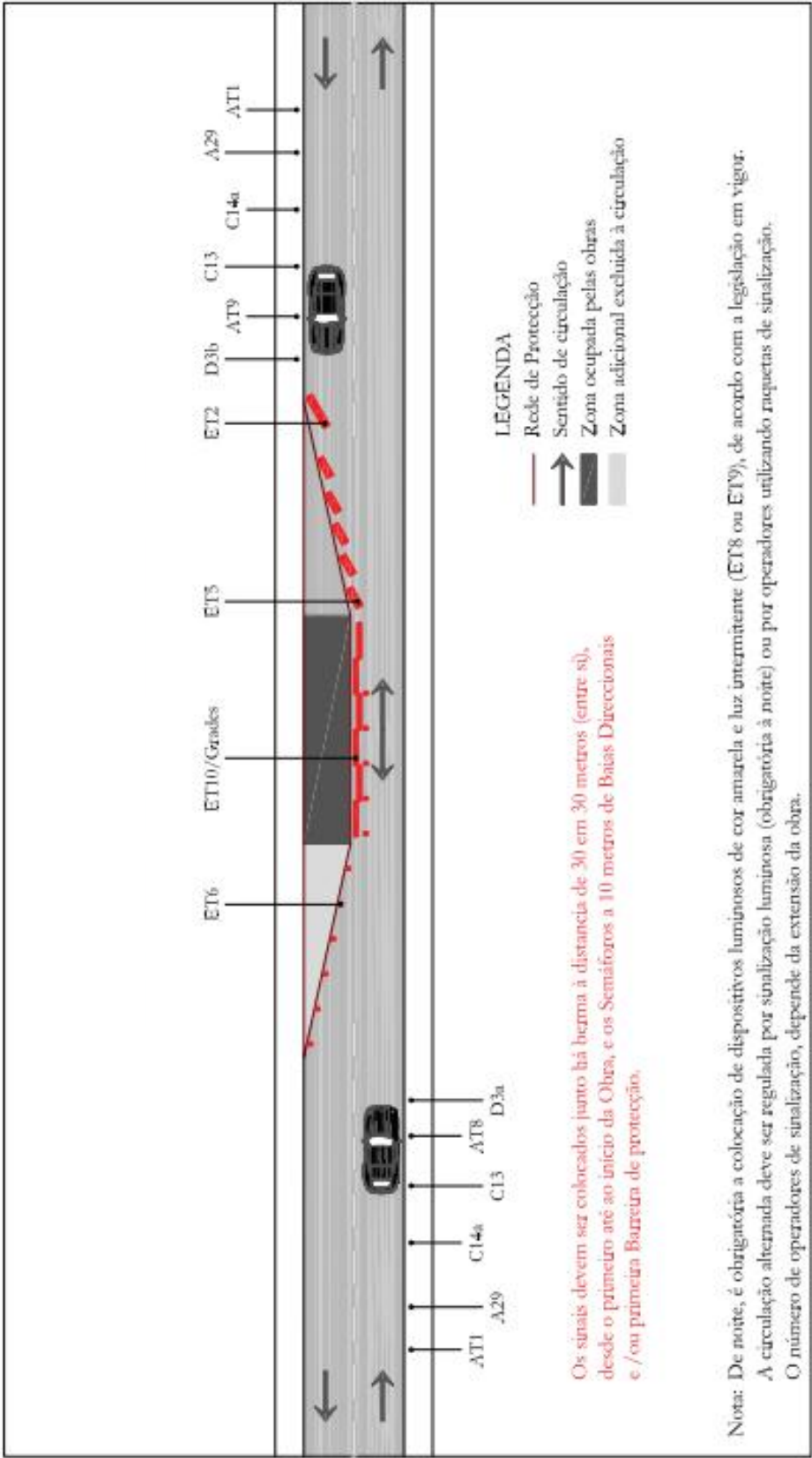
Planta de localização da zona de intervenção (legível e escala adequada);

Planta de implantação à escala 1/200 ou 1/500, com a área a ocupar devidamente marcada e cotada;

Esquema de Sinalização do desvio (legível e a escala adequada com identificação das vias alternativas);

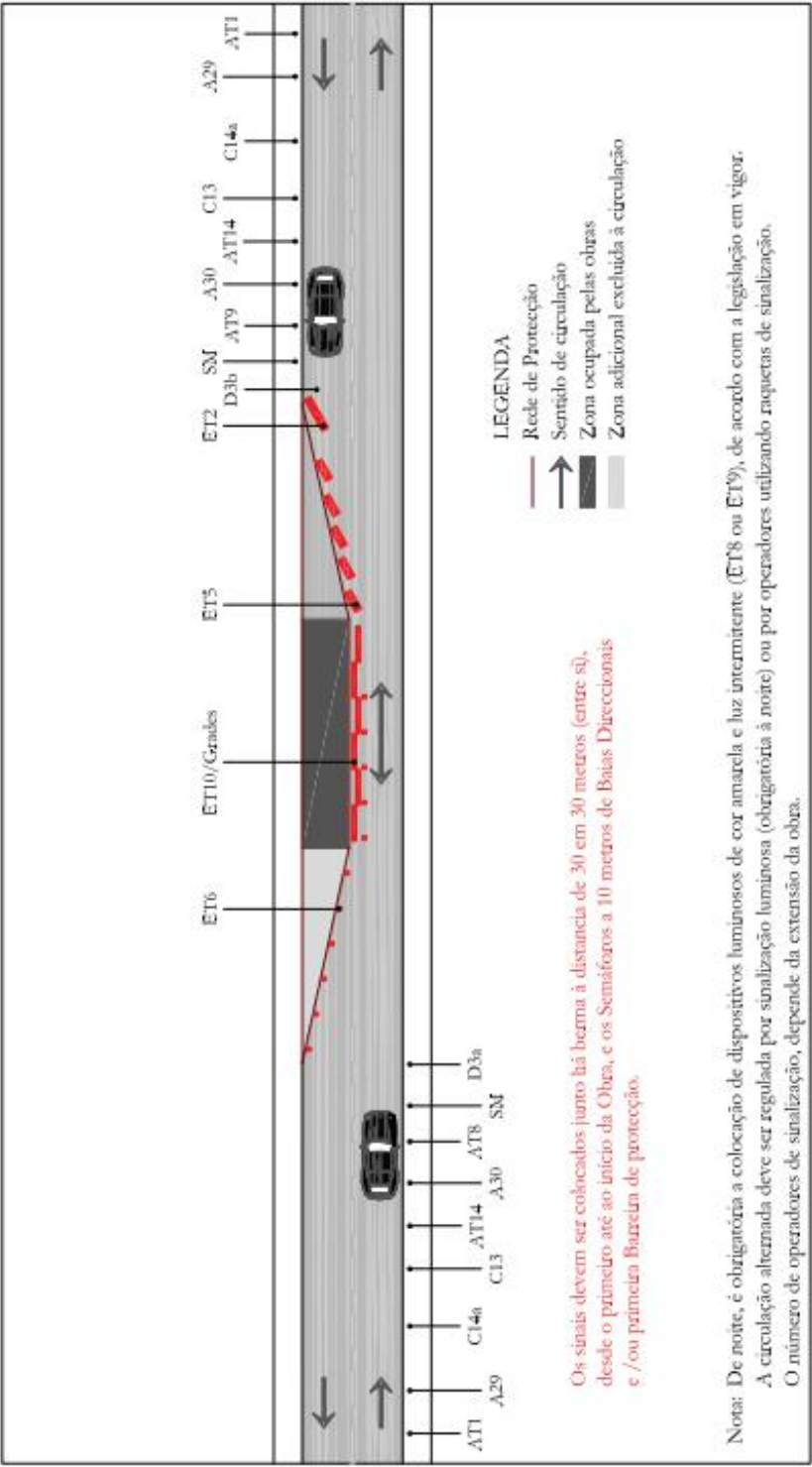
Pormenor do Esquema de sinalização (legível e a escala adequada nunca superior a 1/500);

Esquemas de Sinalização Tipo Ocupação de uma das vias de circulação automóvel



AT1		A29		C14a		C13		AT7/AT8/AT9		D3a/D3b		ET2		ET5		ET6		ET10/Grades	
-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-------------	--	---------	--	-----	--	-----	--	-----	--	-------------	--

Fig.1 - Esquema Tipo 1 – Desvio de Trânsito com a ocupação de uma via;
















AT1		A29		C14a		C13		AT14		A30		AT7/AT8/AT9		D3a/D3b		SM		ET2	
ET5		ET6		ET10/Grades															

Fig.2 - Esquema Tipo 2 - Desvio de Trânsito com a ocupação de uma via e com recurso a semáforos;