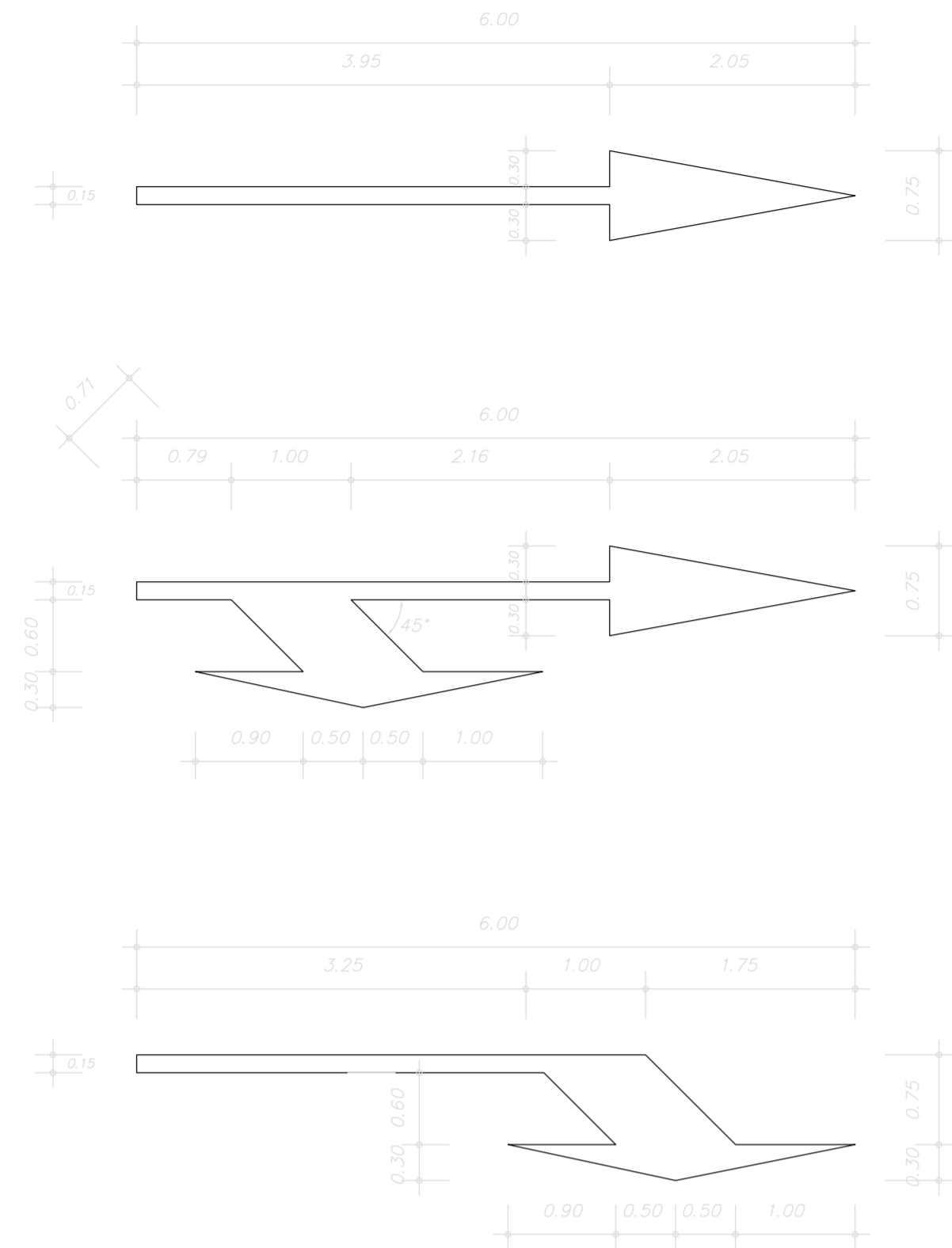
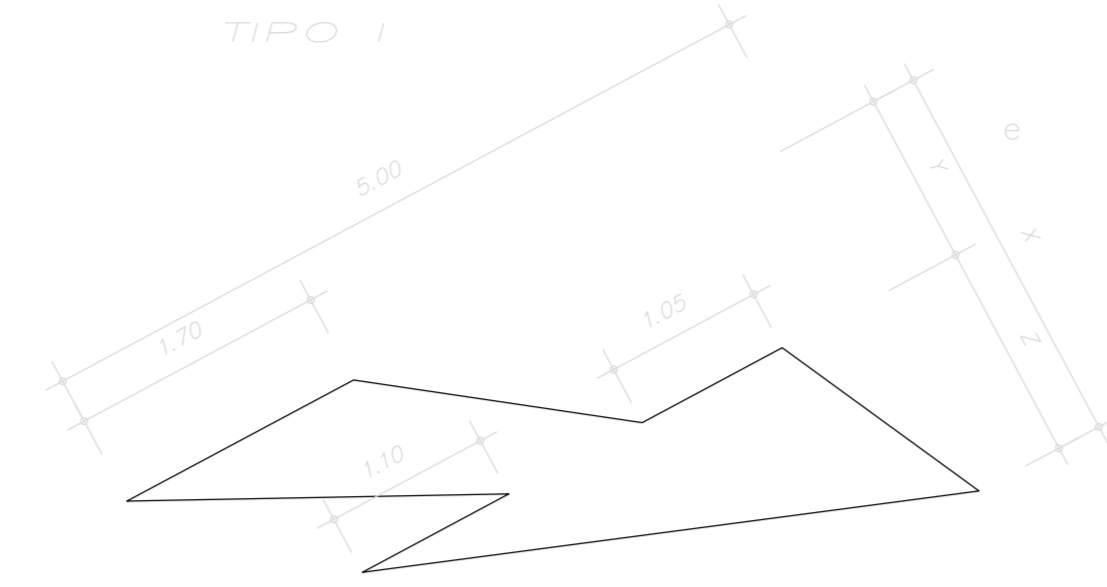


SETAS de SELECÇÃO

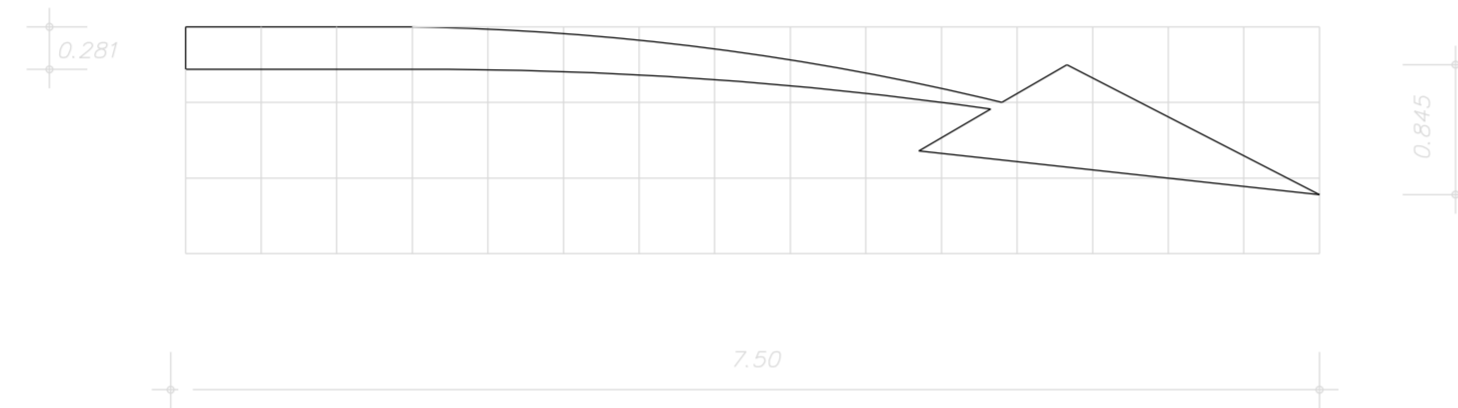


SETAS de DESVIO

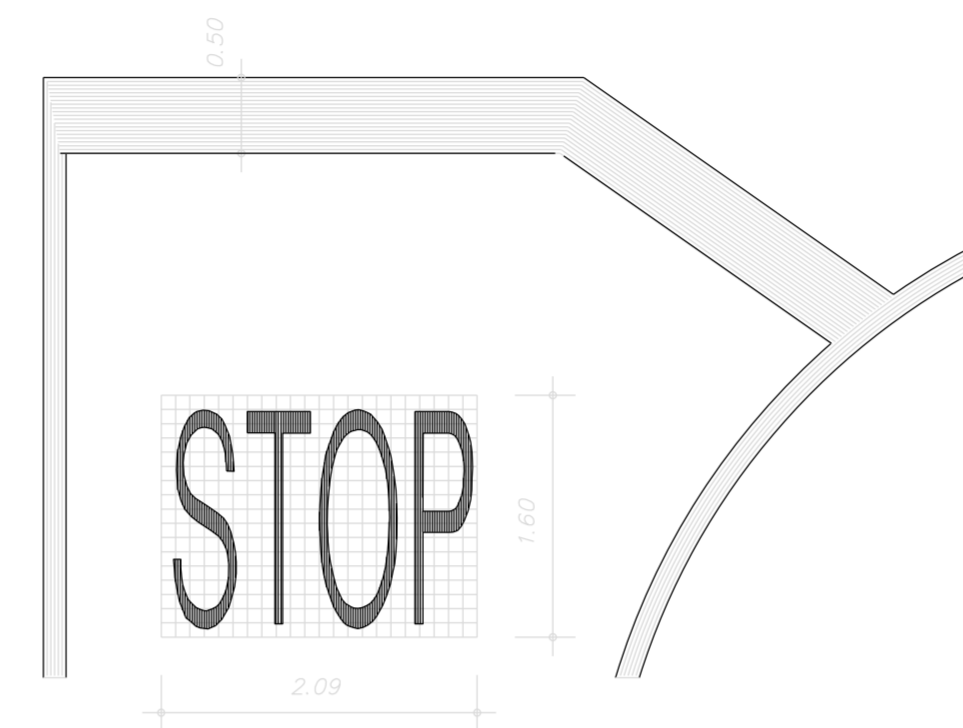


Para vias de 3.00 m:
 $X = 2.60$ $Y = 1.15$ $Z = 1.45$
 E vias de 3.50 m:
 $X = 2.90$ $Y = 1.30$ $Z = 1.60$

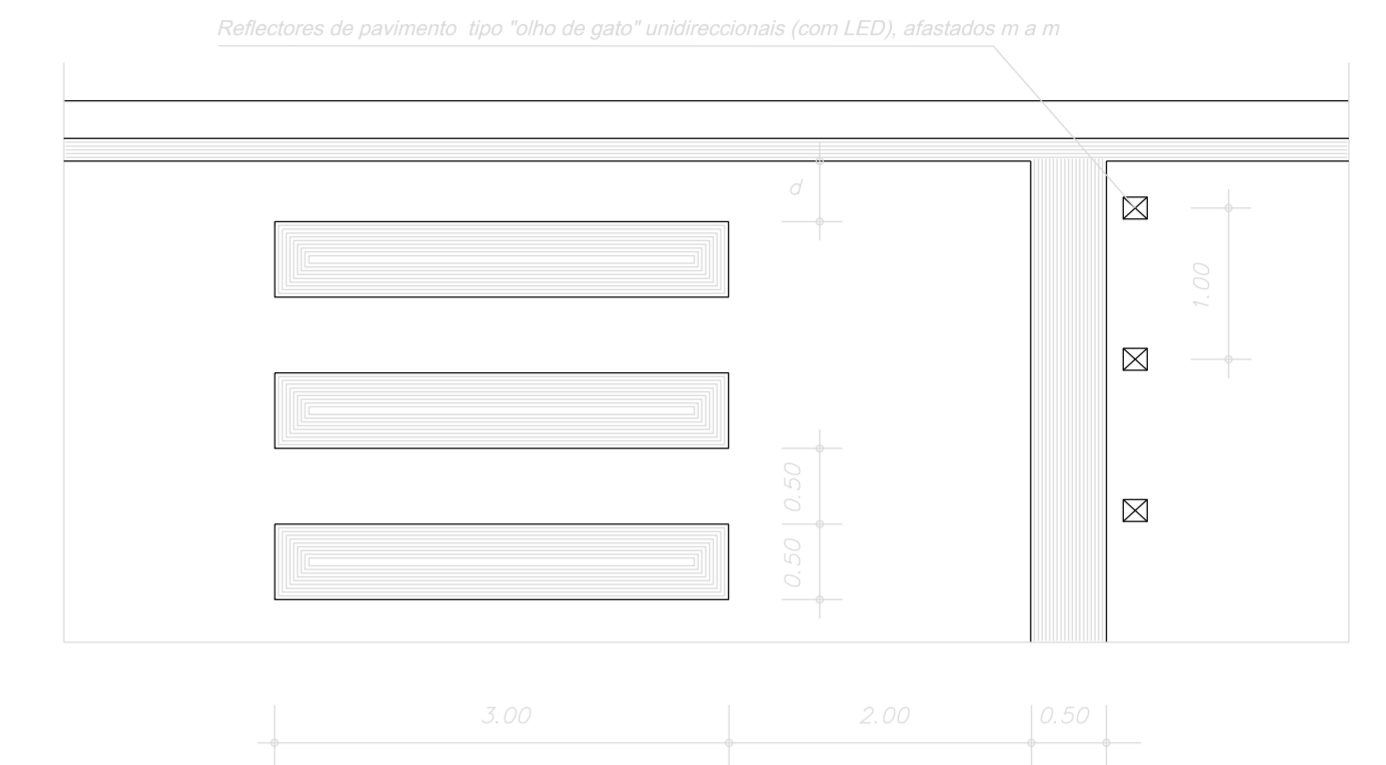
TIPO II



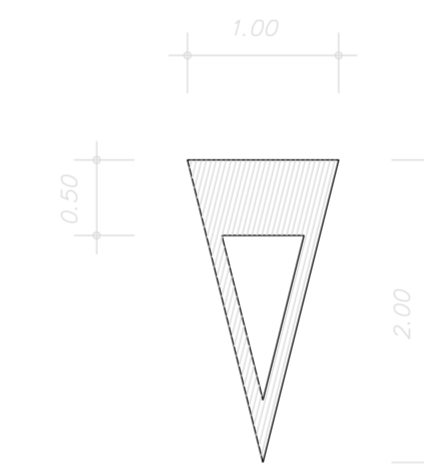
BARRA de PARAGEM



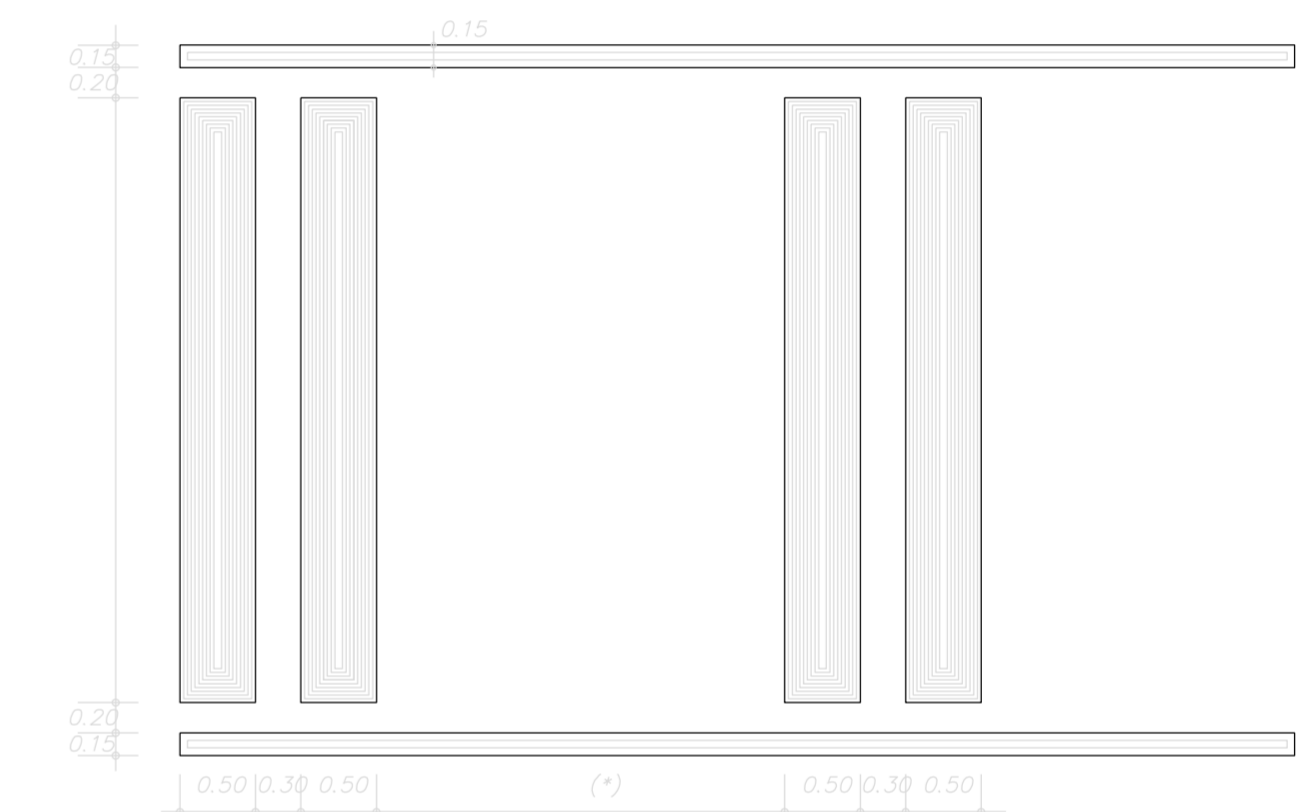
PASSADEIRA PARA PEÕES



TRIÂNGULO de CEDÊNCIA de PRIORIDADE

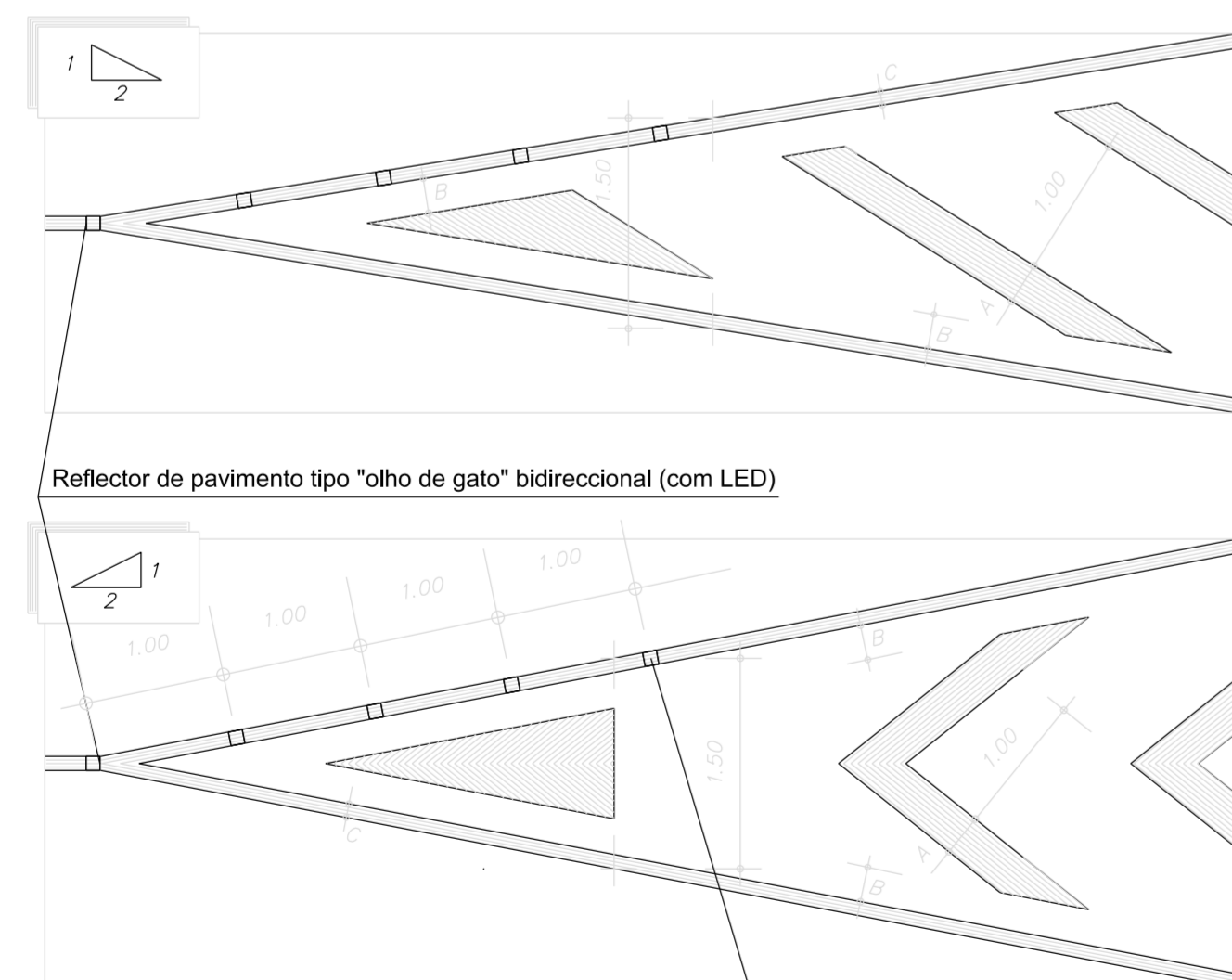


BANDAS CROMÁTICAS



(*) Sequência de espaçamentos:
 6-6-6-7-8-9-10-11-12-13-14

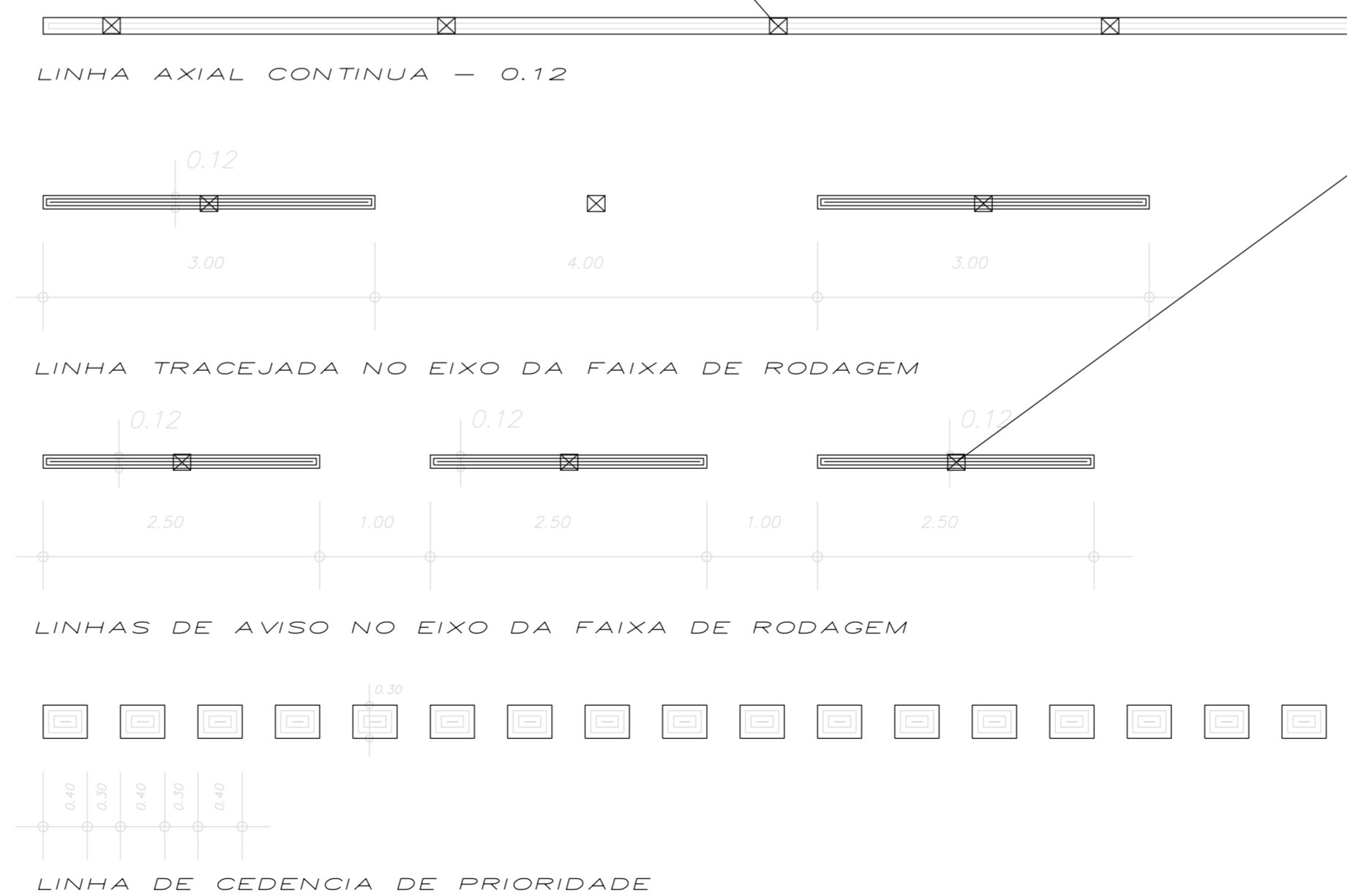
RAIAS OBLÍQUAS em ILHAS ou ZONAS MORTAS



- A - 0.30 em estradas nacionais
0.50 em A.E. e Vias equipadas
- B - 0.25 mínima
0.30 desejável
- C - 0.10; 0.12; 0.15 ou 0.10

SINALIZAÇÃO LONGITUDINAL NO PAVIMENTO

Reflectores de pavimento tipo "olho de gato" bidireccionais (com LED),
 afastados de 3.5 em 3.5 m



Reflectores de pavimento tipo "olho de gato" bidireccionais (com LED),
 afastados de 3.5 em 3.5 m

Município de Leiria	
DEOM - DIGEMP2	
Departamento de Obras Municipais - Divisão de Gestão de Empreendidos - Área 2	
Aut. do Projeto Hugo Roda Inscrito na OE sob n.º 85001	PROJECTO T-51/2022 - Requalificação da EN109-9 - Troço Coimbra / Praia do Pedrogão
	Localização Estrada Nacional 109-9
	Peço Desenhado PORMENOR DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
	Fase do Projeto Fichado Original
	Desenho N.º
Data Julho.2022	Escala (H) 1/50
	Revisão R00