

Autocarro liga Leiria e Marinha Grande pela autoestrada a partir deste mês

Mobilidade Denominada de 'Rápida', esta nova ligação irá funcionar entre as 06h35 e as 19h55, com paragens nos estádios municipais de ambos os concelhos



Autarquias pretendem diminuir o número de viaturas que circulam na EN 242

Um autocarro vai ligar os concelhos de Leiria e da Marinha Grande pela autoestrada já a partir deste mês, anunciou o presidente da Câmara da Marinha Grande.

Auréliu Ferreira revelou, na última reunião de executivo, na segunda-feira (dia 27 de novembro), que o 'Rápida', nome dado ao autocarro, funcionará entre as 06h35 e as 19h55 (primeira e última partida da Marinha Grande) e será gratuito até ao final do ano.

O objetivo desta linha é "diminuir o tempo de viagem entre estas duas cidades" vizinhas.

O veículo irá fazer a ligação entre o Estádio Municipal da Marinha Grande e o Estádio Municipal de Leiria, pela autoestrada n.º 8, num percurso que não deverá demorar mais de 20 minutos em hora de ponta, referiu o presidente da Câmara.

"Esperamos diminuir o número de viaturas que circulam diariamente na Estrada Nacional n.º 242. Nesta fase, será uti-

lizado um autocarro a diesel, mas o objetivo futuro é ser um elétrico", revelou Auréliu Ferreira (movimento independente-MpM).

A partir de 2024, os bilhetes comprados ao motorista terão um custo de 2,5 euros e uma caderneta de dez viagens custa 20 euros. O passe mensal tem o valor de 25,50 euros.

"A TUMG [Transportes Urbanos da Marinha Grande] terá uma ligação com o 'Rápida', permitindo às pessoas movimentarem-se no concelho", explicou Auréliu Ferreira, ao referir que será construído um abrigo junto ao Estádio Municipal da Marinha Grande para permitir conforto aos utentes que aguardam pelo autocarro.

Tratando-se de um projeto da Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria (CIMRL), a oposição questionou o autarca sobre a possibilidade de vir a ser criado um passe único interconcelhio.

O autarca revelou que esse é

o objetivo futuro, permitindo aos municípios dos concelhos da CIMRL utilizar o mesmo bilhete nos vários transportes dos territórios que integram a comunidade intermunicipal.

Segundo o autarca da Marinha Grande, o percurso deste autocarro não deverá demorar mais de 20 minutos

Nas duas cidades os pontos de partida e de chegada são os estádios municipais, havendo em Leiria uma paragem junto ao campus 2 do Politécnico de Leiria e LeiriaShopping, e na Marinha Grande uma paragem na zona industrial.

A criação desta linha integra-se num sistema de transportes preparado pela CIMRL, que visa interligar os dez concelhos que a compõem (Ansião, Alvaizere, Batalha, Castanheira de Pera, Figueiró dos Vinhos, Leiria, Marinha Grande, Pedrógão Grande, Pombal e Porto de Mós).

Concelhia do PSD discorda da opção Leiria-Gare para estação de alta velocidade

FERROVIA A concelhia de Leiria do PSD discorda da opção Leiria-Gare para a estação de Alta Velocidade, já que a considera como a mais dispendiosa e a que apresenta fortes impactos negativos.

"O PSD Leiria entende que a solução Gândara [Leiria-Gare], para além de ser a mais dispendiosa e de ter fortes impactos negativos, não salvaguarda uma visão de futuro sustentável para o concelho e para a cidade, na medida em que é limitadora e faz aumentar as tensões urbanas", segundo uma nota de imprensa divulgada na quarta-feira à noite.

Para a concelhia de Leiria, "tal opção traz impactos diretos sobre 66 edifícios familiares e empresariais, em termos de ruídos e vibrações afeta 140 habitações, exige maiores alterações morfológicas do território mediante a construção de viadutos, túneis e pontes, produz impactos hidrográficos e reduz a velocidade média e frequência dos comboios, podendo, assim, condicionar a oferta de serviços" de Alta Velocidade em Leiria.

No dia 21 de novembro, a Câmara de Leiria anunciou que duas localizações para a estação da Alta Velocidade em Leiria, a requalificação da estação

Leiria-Gare ou a construção de uma nova, na Barosa, estão em estudo, sendo que nos dois casos se está "perante estações conjuntas para a Alta Velocidade e a Linha do Oeste".

"No caso da atual estação [Leiria-Gare], um dos aspetos positivos será o contributo para a requalificação daquela área e a proximidade à cidade", adiantou na ocasião a Câmara, considerando, contudo, que "esta solução tem um forte efeito sobre o edificado existente, além de representar um aumento no tempo das viagens e de ter condicionantes ambientais".

Já relativamente à alternativa Barosa, "trata-se de uma solução que terá um maior impacto para a região, mas implica o desenvolvimento de soluções que garantam uma conectividade eficaz à cidade, não apenas no que diz respeito à Alta Velocidade, mas também à Linha do Oeste, que passaria a utilizar a mesma estação", esclareceu a autarquia presidida por Gonçalo Lopes (PS).

Na nota de imprensa, a concelhia social-democrata explicou que a solução de construção da estação de Leiria na Barosa "atravessa solo maioritariamente florestal e, por consequência, produz menores impactos negativos".

"Esta solução tem um significativo menor impacto em núcleos residenciais, pela sua aproximação potencializa o desenvolvimento de polos de atividades económicas já existentes, e numa visão estratégica de médio e longo prazos pode ser fator de desenvolvimento económico e de crescimento urbano", sustentou o PSD.

Concelhia do PSD considera que a estação de Alta Velocidade em Leiria-Gare será mais dispendiosa e terá impactos negativos

A concelhia de Leiria defendeu que "importa, desde já, acutelar a construção/reconfiguração de infraestruturas essenciais, como sejam as ligações rodoviárias, devendo equacionar-se a ligação à cidade de Leiria através de metro de superfície".

Na mesma nota, o partido sustentou ainda que "a discussão pública sobre as soluções do traçado deve contemplar a otimização e minimização dos impactos ambientais, sociais, económicos e morfológicos no território, salvaguardando uma solução de equilíbrio entre a sustentabilidade e a eficiência do projeto".

Candidaturas abertas para apoio a instituições sociais na Marinha Grande

O município da Marinha Grande tem a decorrer o período de candidaturas ao Regulamento Municipal de Apoio às Instituições Sociais, para a apresentação de projetos a realizar em 2024.

De acordo com aquela autarquia, os apoios previstos destinam-se às entidades do setor cooperativo e social.

As candidaturas devem ser apresentadas até às 23h59 do dia 31 de dezembro, em <https://associativismo.cm-mg.pt/>. A Divisão do Desporto, Juventude e Associativismo presta apoio às candidaturas que o solicitem.

MUNICÍPIO DE LEIRIA - CÂMARA MUNICIPAL
AVISO N.º 84/23
Plano de Pormenor do Outeiro Pelado – Discussão Pública
Gonçalo Lopes, na qualidade de Presidente da Câmara Municipal de Leiria, torna público que, nos termos e para efeitos do disposto no n.º 1 e 2 do artigo 89.º do Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão Territorial (RJIGT), publicado pelo Decreto-Lei n.º 80/2015, de 14 de maio e na sua atual redação dada pelo Decreto-Lei n.º 45/2022, de 8 de julho, a Câmara Municipal deliberou, na sua reunião de 31 de outubro de 2023, determinar a abertura de um período de discussão pública, pelo período de 20 dias, a contar do 5º dia a seguir à publicação do presente aviso no Diário da República, relativa à elaboração do Plano de Pormenor do Outeiro Pelado.
Os interessados poderão, durante este período, proceder à formulação de sugestões bem como à apresentação de reclamações e observações, sobre quaisquer questões que possam ser consideradas no âmbito do respetivo processo, mediante requerimento dirigido ao Presidente da Câmara, devidamente identificado, a apresentar diretamente nos serviços da Câmara Municipal de Leiria, a enviar por meio de correio registado para a morada – Largo da República 2414-006 Leiria, ou reter por via do correio eletrónico para o endereço cm-leiria@cm-leiria.pt.
Os interessados poderão consultar toda a informação referente ao assunto na Divisão de Planeamento, Ordenamento e Estratégia Territorial da Câmara Municipal de Leiria, localizada no Largo do Município, todos os dias úteis entre as 09:00 horas e as 16:30 horas, sujeito a marcação prévia, por telefone ou por correio eletrónico ou na página eletrónica oficial do Município de Leiria na internet com o site <https://www.cm-leiria.pt/areas-de-atividade/urbanismo-e-planeamento/urbanismo-e-planeamento/plano-de-pormenor-do-outeiro-pelado-em-elaboracao>.
03 de novembro de 2023
O Presidente da Câmara Municipal
(Assinatura Qualificada)
Gonçalo Nuno Bértolo
Gordalina Lopes
Gonçalo Lopes
Delegação de Competências Edital 168/2021
(Diário de Leiria, n.º 8.884 de 04-12-23)