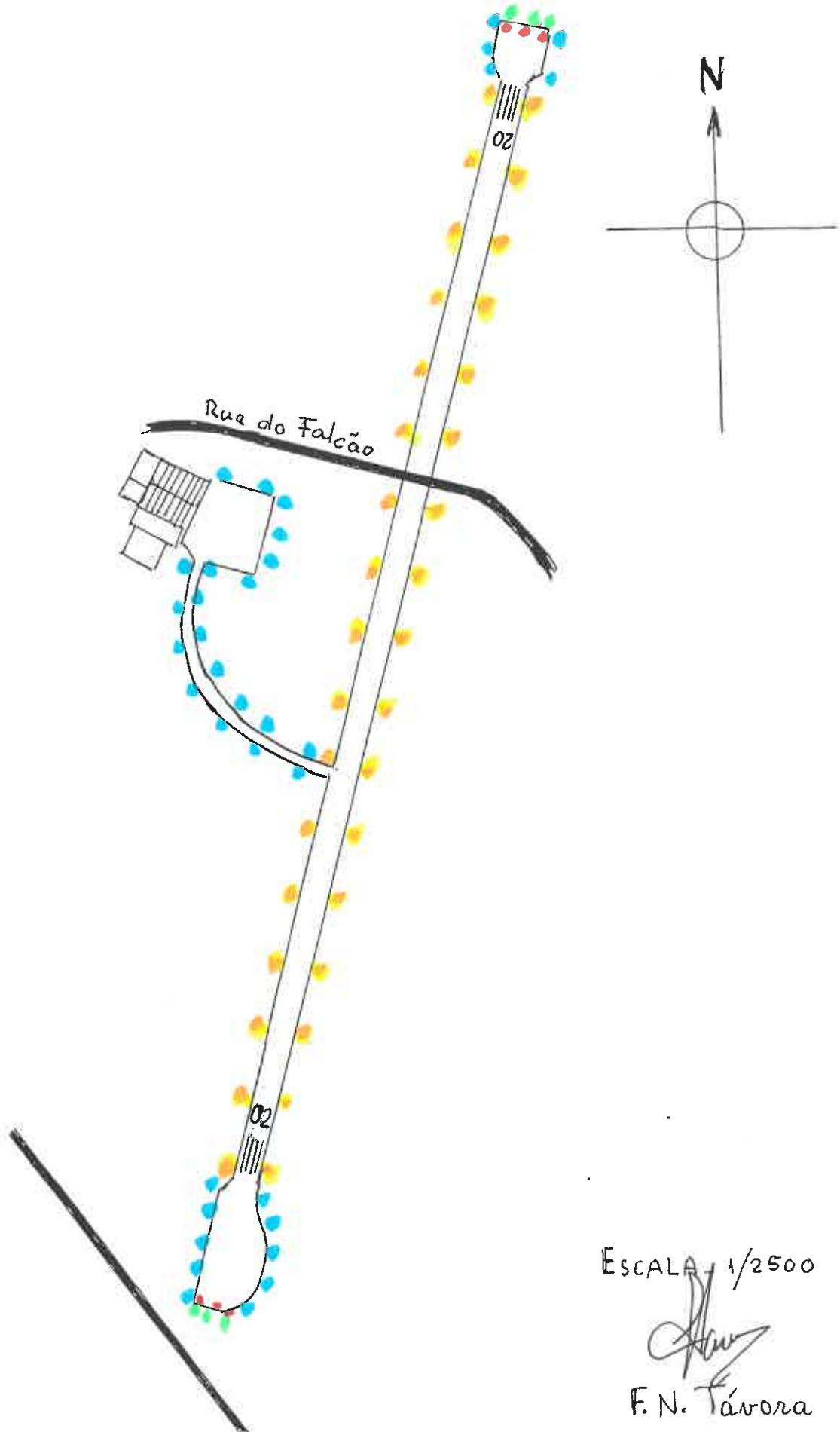


AERÓDROMO MUNICIPAL DE LEIRIA
Gândara dos Olivais/Leiria



ESCALA 1/2500

F. N. Távora

- 08 JUN 2024 -



IN THIS SECTION

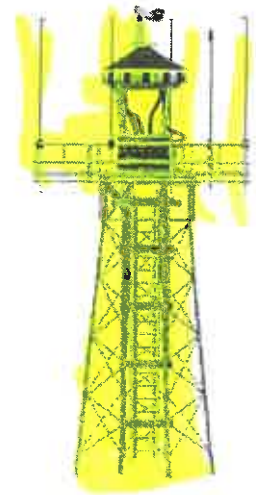


Sistemas de Torre Remota (RT)

Os RTS não estão atualmente aprovados para uso no NAS.

Os sistemas Remote Tower (RT) são uma solução proposta de Airport Traffic Control Tower (ATCT) para o National Airspace System (NAS). Um sistema RT pode consistir em um ou mais tipos de sensores ópticos e displays. Um sistema RT fornece aos Air Traffic Control Specialists (ATCS) as informações visuais de que precisam para fornecer serviços ATCT. Os sensores ópticos podem incluir, mas não estão limitados a, câmeras ópticas diurnas/noturnas ou câmeras infravermelhas/térmicas.

Esses sensores serão usados para fornecer as informações que os controladores atualmente coletam olhando pelas janelas dos ATCTs tradicionais. Como a tecnologia do sistema RT não exige que um ATCS olhe para fora de uma janela com vista para o aeroporto, o monitor de exibição e o equipamento de controle podem ser posicionados e operados em um local fora do aeroporto.



EXPANDIR TUDO

RECOLHER TUDO

Quais equipamentos existentes complementam um sistema RT?

Quando a FAA aprovará um sistema RT?

Documentos de referência

Como faço para enviar meu projeto de sistema RT para a FAA?

Eventos

Observação: a tecnologia RTS também pode ser conhecida pelos seguintes termos não oficiais: Torre de Controle de Tráfego Aéreo Virtual, ATCT Virtual, Torre de Controle de Tráfego Aéreo Remoto, ATCT Remoto, Torre Digital.

Última atualização: sexta-feira, 5 de julho de 2024

Forneça seu feedback