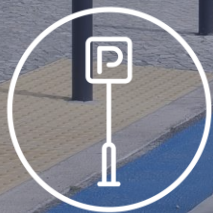


REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA NOSSA SENHORA DE FÁTIMA E AVENIDA GENERAL HUMBERTO DELGADO



MELHOR
AMBIENTE



MELHOR
ESTACIONAMENTO



MELHOR
MOBILIDADE



MAIS
TECNOLOGIA



MAIS
CONFORTO



MELHOR
MOBILIÁRIO
URBANO



MELHOR
SANEAMENTO



MELHOR AMBIENTE

A qualidade ambiental desta zona significativamente melhorada.

- Passadeiras sobrelevadas, para redução de velocidade, com faixas contrastantes e antiderrapantes;
- Arborização / ilhas verdes;
- Instalação ou substituição de ilhas ecológicas e monitorização da sua contentorização para redução da circulação dos veículos de recolha;
- Iluminação de baixo consumo energético (LED);
- Monitorização dos gases emitidos;
- Incentivo à utilização de veículos elétricos com instalação de postos de carregamento;
- Ciclovía com 700 metros.



MAIOR CONFORTO

Uma circulação mais aprazível em ambas as avenidas para todos os cidadãos, seja a pé ou num qualquer veículo.

- Passadeiras sobrelevadas e identificadas com piso em relevo (piso tátil);
- Substituição do pavimento de passeios e do piso rodoviário;
- Construção de escadaria de ligação entre as avenidas com calha para transporte de bicicletas; e
- Eliminação de barreiras arquitetónicas.



MELHOR ESTACIONAMENTO

Estacionamento melhor organizado com aumento do número de lugares.

- Ordenamento dos lugares;
- 279 lugares para veículos ligeiros;
- 8 lugares para mobilidade condicionada;
- 8 lugares para cargas e descargas;
- 24 lugares para motociclos;
- 8 lugares para carregamento de veículos elétricos;
- Criação de zona “kiss & ride”; e
- Criação de aplicação com informação em tempo real sobre os lugares disponíveis.



MELHOR MOBILIÁRIO URBANO

Avenidas esteticamente mais agradáveis e atrativas para quem as frequenta.

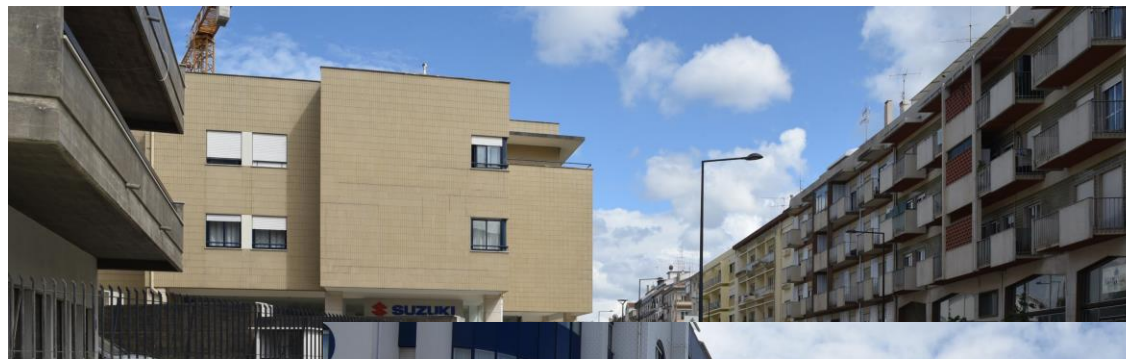
- Nova iluminação pública urbana (viária e pedonal);
- Papeleiras;
- Caixotes para dejetos caninos;
- Pilaretes dissuasores de estacionamento;
- Suportes para bicicletas;
- Bebedouro; e
- Bancos individuais e coletivos.



MELHOR MOBILIDADE

Melhor mobilidade como uma das principais mais-valias desta obra.

- Instalação de 4 pontos de carregamento para 8 veículos elétricos;
- Colocação de 30 passadeiras;
- Criação de ciclovia de 700 metros; e
- Instalação de 2 novas paragens de autocarro.



MELHOR SANEAMENTO

Correta implementação das redes de saneamento.

- Separação das redes públicas de drenagem de águas residuais domésticas e pluviais, contribuindo para a qualidade ambiental do rio Lis.



MAIS TECNOLOGIA

Zona tecnologicamente mais avançada, com recurso a um vasto conjunto de meios e sistemas que contribuem para o ambiente, estacionamento e conforto.

- Passadeiras sobrelevadas com iluminação própria;
- Monitorização da contentorização de lixos para redução da circulação dos veículos de recolha;
- Sistema de gestão e controlo remoto da iluminação pública e regulação da intensidade consoante fluxo (redução em 40% dos custos); e
- Criação de aplicação com informação em tempo real sobre os lugares de estacionamento disponíveis.





ANTES E DEPOIS

ANTES E DEPOIS



ANTES



DEPOIS

ANTES E DEPOIS



ANTES



DEPOIS

ANTES E DEPOIS



ANTES



DEPOIS

ANTES E DEPOIS



ANTES



DEPOIS

ANTES E DEPOIS



ANTES



DEPOIS

ANTES E DEPOIS



ANTES



DEPOIS

ANTES E DEPOIS



ANTES



DEPOIS

DEPOIS



REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA NOSSA SENHORA DE FÁTIMA E AVENIDA GENERAL HUMBERTO DELGADO

Materiais	Qtds.	Materiais	Qtds.
Calçada + Pavê + Pavimento pitonado	18 635 m ²	Caixas rede pluvial + saneamento	552 un
Lancil	8 044 m	Sumidouros	150 un
Tubagens	36 325 m	Caixas rede elétrica + telecomunicações	229 un
Rede de água	4 099 m	Ramais de água executados	178 un
Rede pluvial + saneamento	8 338 m	Caixas + grelhas sumidouras	931 un
Rele elétrica + telecomunicações + gás	23 978 m	Novas luminárias instaladas	143 un
Cabos elétricos instalados	6 222 m	Árvores	172 un