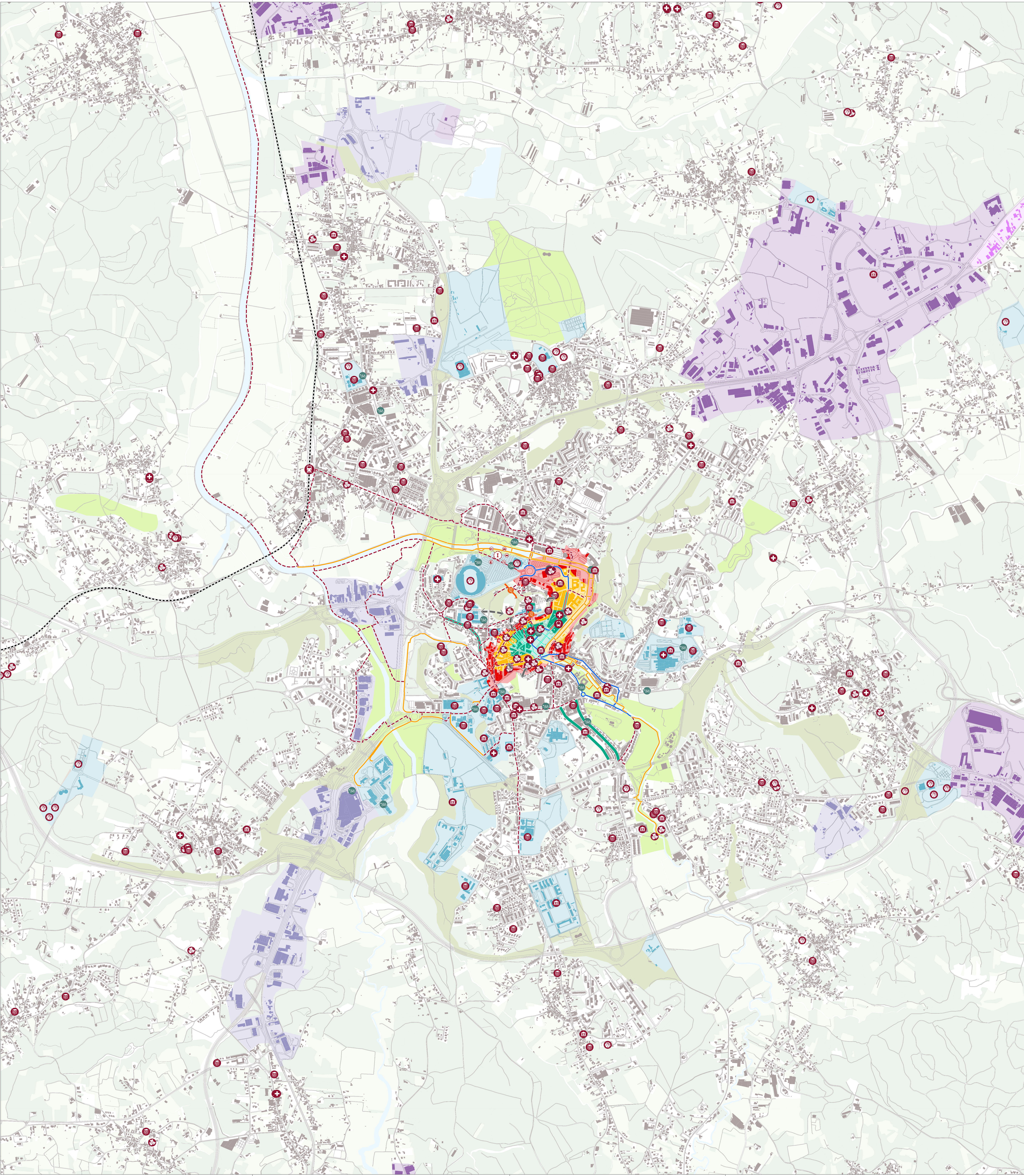




LEGENDA

MODO PEDONAL

ESPAÇOS DESTINADOS À CIRCULAÇÃO PEDONAL

EIXOS PEDONAIS

RUAS REQUALIFICADAS

DISTÂNCIA/TEMPO A PARTIR DO JARDIM LUIS DE CAMÕES (4 KM/H)

ATE 5 MINUTOS

5 A 10 MINUTOS

10 A 15 MINUTOS

MEIOS MECÂNICOS DE DESLOCAÇÃO

ASCENSOR E ELEVADOR DO CASTELO

CONEXÕES PARA PROMOÇÃO DA MOBILIDADE SUAVE

INCUMPRIMENTO DO CRITÉRIO DA ACESSIBILIDADE UNIVERSAL

INCREMENTO DA MOBILIDADE SUAVE

MODO CICLÁVEL

REDE CICLÁVEL

CANAL PARTILHADO COM O PEÃO

CORREDOR CICLÁVEL

CANAL PARTILHADO COM O AUTOMÓVEL

REDE CICLÁVEL PROPOSTA

INFRAESTRUTURAS DE APOIO AO MODO CICLÁVEL

PONTO DE PARTILHA DE BICICLETA ELÉTRICA

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO

POLOS GERADORES DE DESLOCAÇÕES

EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO

EQUIPAMENTO DE ENSINO E EDUCAÇÃO

EQUIPAMENTO DE SAÚDE

EQUIPAMENTO DESPORTIVO

EQUIPAMENTO CULTURA E LAZER

TERMINAL RODOVIÁRIO

ESTACÇÃO FERROVIÁRIA

ÁREA DE EQUIPAMENTO

ÁREA DE ATIVIDADES ECONÓMICAS - COMÉRCIO E SERVIÇOS

ÁREA DE ATIVIDADES ECONÓMICAS - "ESTRADA MERCADO"

ÁREA DE ATIVIDADES ECONÓMICAS - ÁREA INDUSTRIAL E ARMAZENAGEM

INTERFACES

INTERFACE DE TRANSPORTE PREVISTA

TERMINAL INTERMODAL: LEIRIA

TRANSPORTE COLETIVO FERROVIÁRIO

LINHA FERROVIÁRIA DO OESTE

ESPAÇOS URBANIZADOS

ELEMENTOS VERDES

ÁREA DE PROTEÇÃO E ENQUADRAMENTO

PARQUES E JARDINS

ESPAÇOS NATURAIS

ÁREA AGRÍCOLA

ÁREA FLORESTAL

CORPO DE ÁGUA