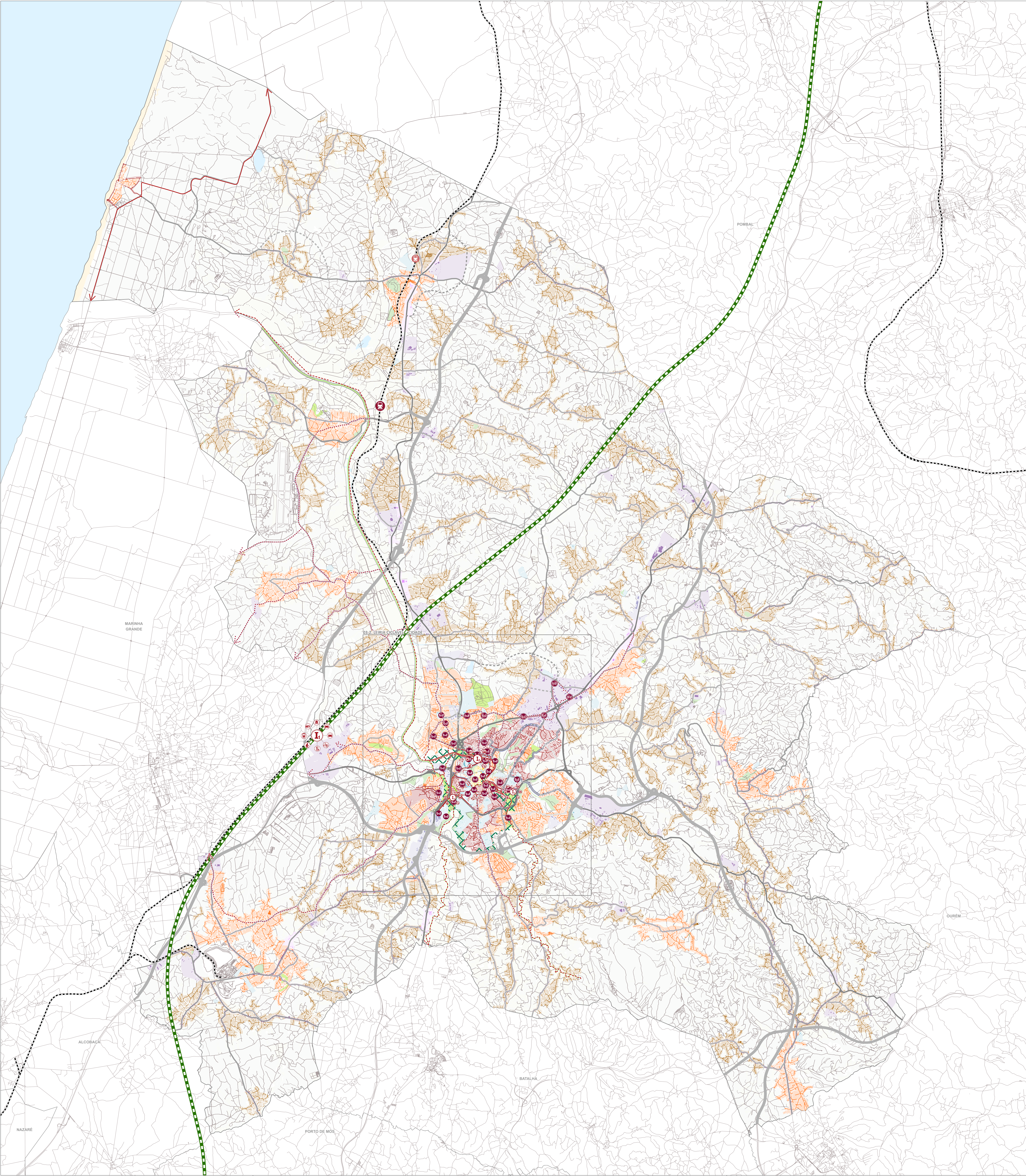




LEGENDA
LEIRIA CICLÁVEL
INFRAESTRUTURAS DOS EIXOS E ÁREAS CICLÁVELS
COMPATIBILIZAR E CONCRETIZAR A REDE CICLÁVEL CONCELHIA
EIXOS EXISTENTES
EIXOS PREVISTOS
EIXOS PROPOSTOS
CONCRETIZAR MEDIDAS PROMOTORAS DAS ÁREAS AMIGÁVEIS À MOBILIDADE CICLÁVEL
ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL
ZONA DE COEXISTÊNCIA
ZONA 30
ARRUAMENTO INTRAQUARTEIRÃO
ARRUAMENTO DE CONEXÃO URBANA
ZONA RESIDENCIAL RURURBANA OU RURAL

INFRAESTRUTURAS DAS ESTAÇÕES E DE PARQUEAMENTO
DIFUNDIR O SISTEMA PÚBLICO DE PARTILHA DE BICICLETAS
ESTAÇÃO EM OPERAÇÃO
ESTAÇÃO PROPOSTA

LEIRIA CAMINHÁVEL
INTERVENÇÕES-ÂNCORA DE QUALIFICAÇÃO URBANA
DESENVOLVER CORREDORES ECOLÓGICOS DE APOIO À CIRCULAÇÃO EM MODOS SUAVES
CORREDOR VERDE A ESTRUTURAR
CORREDOR AZUL A ESTRUTURAR
PROMOVER A ESTRUTURA VERDE PRIMÁRIA – O PARQUE VERDE CIRCULAR DE LEIRIA
ANEL VERDE A ESTABELECEER

INTEGRAÇÃO DOS MODOS
INFRAESTRUTURAS DE INTERMODALIDADE
CRIAR PLATAFORMA DE INTEGRAÇÃO ENTRE A LAV. LINHA OESTE E LIGAÇÃO RÁPIDA
CONCRETIZAR O TERMINAL INTERMODAL DE LEIRIA
PROMOVER PONTOS DE INTERFACE INTERMEDIÁRIA NO AGLOMERADO URBANO

OTIMIZAÇÃO DO ESPAÇO PÚBLICO
ESTRUTURA VIÁRIA
IMPLEMENTAR UMA NOVA HIERARQUIA VIÁRIA FUNCIONAL
ARRUAMENTO INTRAQUARTEIRÃO
ARRUAMENTO DE CONEXÃO URBANA
REDE DE DISTRIBUIÇÃO SECUNDÁRIA
REDE DE DISTRIBUIÇÃO PRINCIPAL
REDE SUPRACONCELHIA
EXISTENTE
PREVISTA

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO
TRANSPORTE COLETIVO FERROVIÁRIO
ESTAÇÃO FERROVIÁRIA
APEADEIRO
LINHA FERROVIÁRIA DO OESTE
LINHA DE ALTA VELOCIDADE
ESPAÇOS URBANIZADOS
SOLO URBANIZADO
ÁREA DE EQUIPAMENTO
ÁREA DE ATIVIDADES ECONÓMICAS - COMÉRCIO E SERVIÇOS
ÁREA DE ATIVIDADES ECONÓMICAS - "ESTRADA MERCADO"
ÁREA DE ATIVIDADES ECONÓMICAS - ÁREA INDUSTRIAL E ARMAZENAGEM
ELEMENTOS VERDES
ÁREA DE PROTEÇÃO E ENQUADRAMENTO
PARQUES E JARDINS
ESPAÇOS NATURAIS
ÁREA AGRÍCOLA
ÁREA FLORESTAL
CORPO DE ÁGUA
LIMITES ADMINISTRATIVOS
CONCELHO DE LEIRIA
CONCELHOS ADJACENTES